



Předpisy pro řidiče motorových vozidel v některých zemích EU

31. Den ambulantní oftalmologie

MUDr. Pavel Giacintov



Úvod

- Zrak = klíčový faktor silničního provozu
- Základním předpokladem pro zajištění způsobilosti k řízení je dobrý zrak žadatele
- **Legislativa EU** – **směrnice EP** a rady EU 2025/2205 z 22. 10. 2025
 - o ŘP, **platnost od 26.11.2029**
- Rozdíly mezi členskými státy EU



Digitální ŘP : nově bude možné mít ŘP i v mobilu

- Přísnější pravidla pro nové řidiče : min. 2 roky zkušební doba (větší důraz na bezpečnost a chování řidičů)
- Lepší příprava řidičů : povinné znalosti o mrtvých úhlech, používání telefonu, ochraně dětí, chodců a cyklistů
- Změny věkových limitů : řízení B s doprovodem už od 17 let, kamiony od 18 let, autobusy od 21 let
- Konec beztrestnosti v zahraničí : pokud řidič přijde o ŘP v jiné zemi EU, tak to domovský stát musí uznat a řešit
- Hlavní cíl : zvýšit bezpečnost na silnicích v EU, ročně zemře 20.000 lidí
- Širší strategie : „vize NULA “ do roku 2050

////////////////////
Pro skupinu A a B : platnost ŘP bude 15 let
11/ 2029 povinná lékař. prohlídka v 70 l.

- Zdravotní způsobilost je podmínkou pro vydání / obnovu ŘP v celé EU : zdravot. posudek / sebehodnotící formulář – prohlášení posuzované osoby
- Testy zraku 0,5 binokulárně korigovaná zraková ostrost, desetinný zápis
- Horizontální ZP 120 stupňů, 50 vpravo / 50 vlevo, centrální krajina 20 st. bez vady
- Úplná funkční ztráta zraku na 1 oku : korigovaná zraková ostrost druhého oka musí být 0,5. Splnění ZP
- Přiměřené období přizpůsobení (6 měs) + posudek, pokud nesplní nutné prohlídky – KC, vidění za šera, oslnění



Základní požadavky EU **11/2029**

- Vydání ŘP u řidičů skupiny 1 – A, B lze zvážit ve výjimečných jednotl. případech, kdy nelze splnit požadavek na ZO nebo ZP, ale existují důvody domnívat se, že vydání ŘP žadateli by neohrozilo bezpečnost silničního provozu – nutná prohlídka očním specialistou podle vnitrostátního práva. Nesmí být poškozená další f-ce zraku : KC, vidění za šera, oslnění
- Řízení mladistvých řidičů 2 roky pod dohledem
- Vyšší celková hmotnost voz. B 4250 kg, ev 5000 kg



11/2029 ŘP u skupin C,D,E

- Snížení věkových limitů řidič. oprávnění na kamion, autobus
- Podmínkou je osvědčení o odborné způsobilosti
- Korigovaná zraková ostrost min. 0,8 na lepším oku a 0,1 na horším oku
- Brýlová korekce nesmí přesáhnout + 8 Dpt
- Horizontální ZP 160 s, 70 doprava, 70 doleva, 30st centrální krajina
- Při značné ztrátě zraku 1 oka – období 6 měs., pak příznivý posudek a lze řídit



Role oftalmologa

- Posouzení způsobilosti
- Edukace pacienta
- Dokumentace



Země	Praktický lékař	Oftalmolog	Optometrista
Česká republika	✓		
Maďarsko		✓	
Německo		✓	✓
Polsko	✓		
Rakousko		✓	✓
Slovensko	✓		
Švýcarsko		✓	✓



11/2029 Parametry hodnocení

- Zraková ostrost - desetinný zápis
- Zorné pole - fakultativně
- Diplopie – ŘP nevydán (C,D,E)
- Porucha KC – ŘP nevydán (C,D,E)
- Progresivní onemocnění : VPMD nutné pravidelné kontroly, zkrácení lhůt lékař. prohlídek
- Harmonizační kody zrak ŘP 01.01 až 01.06
1. brýle 2. kontaktní čočky 3. ochranné brýle 4. brýle snižující propustnost světla 5. oční kryt 6. brýle nebo k.č. , handicapovaní řidiči cca 70 kodů,
- Omezené použití kodu 60 až 69, např. zákaz jezdit na dálnici, zákaz jízdy pod vlivem, B1, omezení v okruhu, za dne ...



Rizikové diagnózy

- **Glaukom**
- **VPMD**
- **Diabetická retinopatie**
- **Katarakta**
- **Diplopie**
- **Refrakční vady**





Tab. č. 6: Tabulka s uvedením států Evropské unie o způsobu provádění lékařských posudků u osob nad 65 let věku

země	dobu platnosti potvrzení	věk první zdravotní prohlídky – obnovy RO a opakování (po dosažení věku – uveden věk)	lékařský posudek
Rakousko	bez omezení	–	
Belgie	bez omezení	–	
Bulharsko	bez omezení	–	
Kypr	omezena	70	rozhoduje lékař
Dánsko	omezena	70, 74, 76, 78, 80 a pak každý rok	ano, fyzická prohlídka, test kognitivních funkcí a test kreslení hodin
Estonsko	omezena	před 65 každých 10 roků a po 65 každých 5 let	praktický lékař
Finsko	omezena	70 a pak každých 5 let	praktický lékař
Francie	bez omezení	–	
Německo	bez omezení	–	
Řecko	omezena	v 65 a pak každé 3 roky	posouzení dvěma lékaři – internista a oční lékař
Maďarsko	omezena	od 60 každé 3 roky a po 70 každé 2 roky	praktický lékař
Irsko	omezena	před 70 každé 3 roky po 70 – 1–3 roky určuje lékař	lékařský posudek – praktický lékař
Itálie	omezena	od 50 každých 5 roků a po 70 každé 3 roky	praktický lékař
Lotyšsko	omezena	po 60 každé 3 roky	praktický lékař
Litva	omezena	před 55 každých 10 let, po 70 každých 5 let a před 80 každé 2 roky, po 80 každý rok	praktický lékař, případně posudek psychiatra
Lucembursko	omezena	v 60, pak až v 70 a poté každé 3 roky a po 80 každý rok	praktický lékař (včetně vyšetření zraku, sluchu, kardiovaskulární poruch, endokrinní poruch, onemocnění nervového systému, duševní poruchy, alkoholismus, drogy a léky, onemocnění krve a nemoci močového a pohlavního systému)
Malta	omezena	každých 5 let po 70	nespecifikováno
Holandsko	omezena	před 70 každých 10 let a po 70 každých 5 let	praktický lékař, s vyšetřením krevního tlaku, zrakové ostrosti, periferní vidění, vyšetření sluchu, hybnosti krku, páteře a končetin
Polsko	bez omezení		
Portugalsko	omezena	50, 60, 65, 70 a pak každé 2 roky	praktický lékař, je možná i psychologická diagnostika
Rumunsko	omezena	všichni řidiči každých 10 let	psychologické a lékařské vyšetření
Slovensko	omezena	nad 65 let každé 2 roky	psychologické a lékařské vyšetření
Slovinsko	omezena	každých 10 let	lékařské potvrzení o zdravotní a psychické způsobilosti k řízení
Španělsko	omezena	před 65 lety každých 10 let, pak každých 5 let	psychologické a lékařské vyšetření
Švédsko	omezena	každých 10 let	ne
Velká Británie	omezena	70 a každé 3 roky	potvrzení o zdravotní způsobilosti je požadováno od 70 let a každé 3 roky musí řidič absolvovat test pro obnovení řidičského oprávnění. Pokud je sledováno nějaké postižení, je zapotřebí postoupit kontrolu způsobilosti k řízení.

Zdroj: <http://consolproject.eu/index.php/publications>

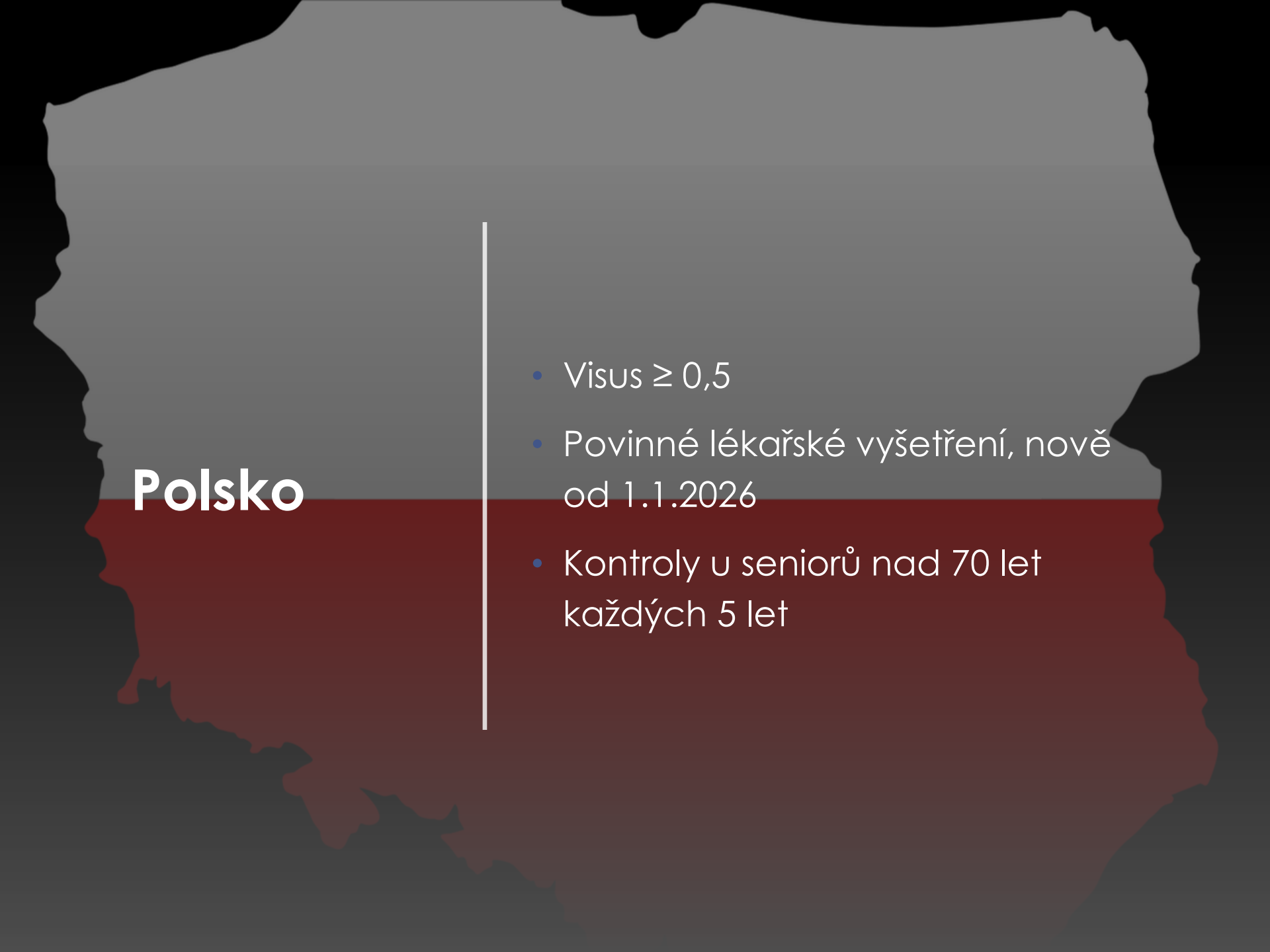


Rakousko

- Vízus méně než 0,5 oftalmolog
- Skupiny ŘO C,D,E oftalmolog
- Vyšetření seniorů není povinné
- Vyšetření profesionálů od 60 let každých 5 let, po 65. roku každé 2 roky
- Žadatelé o ŘP specializovaný lékař – znalec, NE PL, NE OFT
- Sebehodnotící dotazník – platnost 18 měsíců

Německo

- Oční test optometrista, certifikovaný optik
- Oftalmolog C,D,E
- Vyšetření seniorů není povinné
- Profesionálové každých 5 let vyš. oftalmologem a psychomotorický test
- Sebehodnotící dotazník – platnost 6 měs.

A stylized map of Poland is shown in the background. The map is divided horizontally into two colors: light gray for the upper half and dark red for the lower half. A thin white vertical line runs from the top to the bottom of the map, positioned slightly to the left of the center.

Polsko

- Visus $\geq 0,5$
- Povinné lékařské vyšetření, nově od 1.1.2026
- Kontroly u seniorů nad 70 let každých 5 let



Slovensko

- Vízus $\geq 0,5$
- Lékař. prohlídka seniorů od 70 let každých 5 let od 1.1.2026
- Profi řidiči nad 70 let každé 2 roky
- Písemné potvrzení o zdr. způsobilosti u sebe od 65. roku

Bez lékař prohlídky = neplatný ŘP

Podmínkou ŘP ukončená základní 9. třída

Silniční předpisy : chodník max 6km/hod

: přední brzdové světlo od 1.1.2029

11/2029 Skupina 2 – profesionální řidiči

- Vízus 0,8 a lepší /oko
- Vízus 0,1 a lepší na horším oku
- značná ztráta zraku, 0,1 až 0,2
- Brýlová korekce do +8 D
- Širší ZP160 st, centrální ZP 30 st
- Pravidelné kontroly
- Přísnější kritéria – funkční ztráta zraku 1 oka : ŘO nepovoleno





Závěr

- Jednotný rámec, rozdílná praxe
- Rozdíly v kontrolách
- Klíčová role oftalmologa
- Časopis Svět motorů č. 23 / 2026 vychází 1.6.2026
- Přestupky v EU www.bezpecnecesty.cz